

**Opis przedmiotu**

Kod przedmiotu	BN1A_31/01
Nazwa przedmiotu	Budownictwo komunikacyjne
Wersja przedmiotu	1

**A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów**

Poziom kształcenia	Studia I stopnia
Forma i tryb prowadzenia studiów	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Budownictwo
Profil studiów	Profil ogólnoakademicki
Specjalność	-
Jednostka prowadząca	Wydział Budownictwa, Mechaniki i Petrochemii w Płocku
Jednostka realizująca	WIL, Instytut Dróg i Mostów
Koordinator przedmiotu	dr inż. / Dariusz Godlewski/ adiunkt

**B. Ogólna charakterystyka przedmiotu**

Blok przedmiotów	Kierunkowe
Grupa przedmiotów	Przedmioty wspólne dla kierunku
Status przedmiotu	Fakultatywny ograniczonego wyboru
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6 (r.a. 2014/2015)
Usytuowanie realizacji w roku akademickim	semestr letni
Wymagania wstępne	Mechanika gruntów i fundamentowanie, rysunek techniczny
Limit liczby studentów	Wykład: min. 15; Projekty 10-15.

**C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć**

Cel przedmiotu	Student zna podstawowe definicje dotyczące budownictwa komunikacyjnego. Potrafi identyfikować problemy projektowania dróg, konstruowania nawierzchni drogowej i jej eksploatacji. Potrafi rozwiązać prosty problem techniczny z tym związany.	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1.	
Formy zajęć i ich wymiar	Wykład	20
	Ćwiczenia	0
	Laboratorium	0
	Projekt	10
Treści kształcenia	W1 - Charakterystyka transportu lądowego. Klasyfikacja funkcjonalno techniczna dróg kołowych ; W2- Przekrój poprzeczny drogi... W3 - Plan sytuacyjny; W4 - Przekrój podłużny ; W5 - Skrzyżowania ; W6 - Odwodnienie i elementy uspokojenia ruchu; W7 - Drogi szybkiego ruchu; W8- Podstawy inżynierii ruchu; W9 - Komunikacja zbiorowa, przystanki, parkingi; W10 - Elementy dróg kolejowych; W15 - Zaliczenie; W11 - Nawierzchnie drogowe : definicje elementy; W12 - Mechanizmy niszczenia nawierzchnia; W13 - W14 - Wymiarowanie nowych nawierzchni drogowych ; W15 - W16 - Diagnostyka nawierzchni; W17 - Wymiarowanie wzmocnienia nawierzchni	

**Opis przedmiotu**

	drogowej ; W18 - Katalog wzmocnienia nawierzchni podatnych ; W19 - System Oceny stanu nawierzchni; W20 - Zaliczenie. P1 - P10 - wykonanie projektu odcinka ulicy ; P1 - P10 - ocena uszkodzeń odcinka nawierzchni oraz dobór konstrukcji nawierzchni
Metody oceny	Zaliczenie wykładów w postaci pisemnej na zakończenie każdego semestru. Wykonanie projektów. Semestralna ocena łączna z wykładów i ćwiczeń.
Metody sprawdzania efektów kształcenia	Patrz tabela 1.
Egzamin	nie
Literatura	1. System Oceny Stanu Nawierzchni. Wytyczne stosowania. Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 4 marca 2002. 2. Dariusz Godlewski, Nawierzchnie drogowe, WPW 2011.
Witryna www przedmiotu	<a href="http://www.gddkia.gov.pl/article/systemy_diagnos tyki_sieci_drogowej/system_oceny_stanu_nawierz chni//index.php?id_item_tree=ac577a5cac865affc d848714ee14ce85">http://www.gddkia.gov.pl/article/systemy_diagnos tyki_sieci_drogowej/system_oceny_stanu_nawierz chni//index.php?id_item_tree=ac577a5cac865affc d848714ee14ce85</a>

**D. Nakład pracy studenta**

Liczba punktów ECTS	4
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia	Wykład 20h; Projekt 10h; Zapoznanie się ze wskazaną literaturą 20h; Opracowanie wyników 20h; Przygotowanie do zaliczenia 10h; Wykonanie projektu 20h; Razem 100h = 4 ECTS
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	Wykłady - 20h; Projekty - 10h; Razem 30h = 1,2 ECTS
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	Projekt 10h; Opracowanie wyników 20h; Wykonanie projektu 20h; Razem 50h = 2 ECTS

**E. Informacje dodatkowe**

Uwagi	brak
Data ostatniej aktualizacji	2013-11-27 08:11:34

Tabela 1. Efekty przedmiotowe

**Profil ogólnoakademicki - wiedza**

Efekt:	ma wiedzę dotyczącą sposobu wyliczania elementów projektów drogowych
Kod:	W04_01
Weryfikacja:	Wykonanie projektu(P1-P10)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W04_01
Powiązane efekty obszarowe	T1A_W04
Efekt:	Ma wiedzę o cyklu życia nawierzchni drogowej i jej trwałości oraz o sposobach wzmacniania konstrukcji nawierzchni drogowych
Kod:	W06_01
Weryfikacja:	Zaliczenie pisemne(W1-W20)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W06_01
Powiązane efekty obszarowe	T1A_W06

Tabela 1. Efekty przedmiotowe	
Efekt:	Ma podstawy diagnostyki drogowej
Kod:	W06_02
Weryfikacja:	Zaliczenie pisemne(W1-W20)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W06_02
Powiązane efekty obszarowe	T1A_W06
Efekt:	Zna zasady kształtowania sieci drogowej
Kod:	W08_04
Weryfikacja:	Zaliczenie pisemne(W1-W20)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W08_04
Powiązane efekty obszarowe	T1A_W08
Efekt:	ma wiedzę o standardach w budownictwie drogowym
Kod:	W08_05
Weryfikacja:	Wykonanie projektu(P1-P10)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W08_05
Powiązane efekty obszarowe	T1A_W08
Efekt:	Zna sposoby dostosowania słabego podłoża do wymagań nawierzchni drogowych
Kod:	W12_01
Weryfikacja:	Wykonanie projektu(P1-P10)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W12_01
Powiązane efekty obszarowe	InzA_W05
Efekt:	Zna podstawowe ustawy i rozporządzenia dotyczące budownictwa drogowego
Kod:	W08_03
Weryfikacja:	Wykonanie projektu(P1-P15)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_W08_03
Powiązane efekty obszarowe	T1A_W08
<b>Profil ogólnoakademicki - umiejętności</b>	
Efekt:	Potrafi wykonać projekt w środowisku CAD oraz przetwarzać dane
Kod:	U08_02
Weryfikacja:	Wykonanie projektu(P1-P10)
Powiązane efekty kierunkowe	B1A_U08_02
Powiązane efekty obszarowe	T1A_U08